

Technische Daten. BMW 2er Coupé.



BMW M235i Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4454 / 1774 / 1408
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,7 (7,2)
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1455 / 1530 (1470 / 1545)
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1965 (1980)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1080
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800 – 6000
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300 – 4500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

Technische Daten. BMW 2er Coupé.

BMW M235i Coupé

Getriebe

Getriebeart			6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (3,077)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,1 (6,1)
Literleistung	kW/l		80,6
Beschleunigung	0-100 km/h	s	5,0 (4,8)
	0-1000 m	s	23,8 (23,7)
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	4,2 / 4,9 (- / -)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	10,9 (10,3)
außerstädtisch	l/100 km	6,4 (5,9)
insgesamt	l/100 km	8,1 (7,6)
CO ₂	g/km	189 (176)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 26 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Technische Daten. Umbauten.



BMW M235i Clubsport	
Fahrwerk	Bilstein Clubsport, VA -3°00' + HA -2°20'
Reifen/Felgen	Michelin Pilot Sport Cup 2, 235/40 R18 auf ATS Racelight 8,5" x 18"
Bremsanlage (VA)	MOV'IT 4S5 mit 370 x 35 mm Bremsscheiben und FH Stahlflexbremsleitungen
Kühlung	Wagner Evo1 Competition Ladeluftkühler do88 Wasserkühler Rennsport (8.996 cm ³ und 2,5l) BMW 850W Hochleistungsmotorlüfter
Motor/Abgasanlage	Lightweight ESD mit automatischer Klappensteuerung HJS 300 Zellen Downpipe mit ECE-Freigabe HG Motorsport Charge Pipe do88 Boost Pipe MMR Performance Ölwanneneinsatz
Interieur	Recaro SPG XL mit Lightweight Konsolen und Schroth Racing Profi II-FE ASM AK-Motion Data-Display BMW Carbon Interieurteile Entfall Rücksitzbank GFK Rückwand
Aerodynamik/Exterieur	Alpha-N M3 GTS Heckflügel BMW Performance Front BMW Performance Diffusor
Differential	BMW M Performance mech. Sperrdifferenzial (Lamellensperre, 30%, von Drexler)